



المركز يقدم اقتراحات عن أسلوب اصلاح السفن ومنع تكديسها بالمواص

بمطابقتها الذي كان يشكل لنا مشكلة فالتجربة تنقل التي حايه في العام وتستاجر ٩٠٠ حاوية بيجار بومس ولابد بالبيع من متاجرها . وقد سئل لنا النظام الجديد ذلك .

ويضيف اللواء بدر ابراهيم رئيس مجلس ادارة شركة الاسكندرية لتداول الحاويات : « ان المركز يضم كفاءات علمية يجب تشجيعها بالإضافة الى كونه بيتا مهنيا يعرف مشاكلنا الصعبة ويقدم لها حولا قابلة للتنفيذ كما انه ملتزم من الناحية الادبية بمطابقة كاته وذلك لأن تشجيعه ليس فقط من قبل انوشتين ولكن لدعم جهد خلق مشر وشرف .

ويقول اللواء عبدالرحمن رافت رئيس مجلس ادارة الشركة المصرية للسفينة : « اننا كقطاع عام لم تكن تتوقع أن يحقق المركز تلك النتائج المشرفة خلال تلك الفترة الوجيزة . فقد قدم لنا برنامجا لتنظيم الحاصلات ودراسة عن أسلوب اصلاح السفن والنظام الإداري والنظام الأشل لجودة السفن الذي سيجب لنا زيادة عدد الرحلات ومنع تكديس السفن في موانئ الخارج أو الاسكندرية ، وتقبل فترة انتظار السفن التي تبلغ تكلفتها في اليوم الواحد ٤ آلاف جنيه ذلك فإن من أهم مائدة المركز لنا نظام تسجيل الحاويات

المتحدة للشحن والتفريغ وشركة القاهرة للتوكيلات الملاحة .

ويقول المهندس مدوح الميرني : « بالإضافة للدراسات التي تقوم بها للشركات بناء على الدراسات الأولية يأخذ المركز على عاتقه تنسيق اجراء دراسات وبرامج بهدف تطوير القطاع ومن أمثلة هذه الدراسات دراسة عن الحجم الأمثل للأسطول المصري لنقل البضائع يمكن لأي شركة ملاحية من خلالها معرفة توقعات السوق وأوضاع الشحن ، وكيفية تحسين أداء الاسطول المصري واستغلال أقصى إمكاناته . كذلك يقوم المركز بدراسة قوانين النقل البحرية في أمريكا وهولندا وترجمتها لاقترار تطوير القوانين المصرية بالإضافة لمشروع عمل الصيانة الوقائية لخطوط السفن الذي سيؤدي الى تقليل احوال السفن وزيادة رحلاتها ، وبالتالي رفع المائد الربحي الذي تحققه .

رئيس النخل ورحلة ٤٨ ساعة

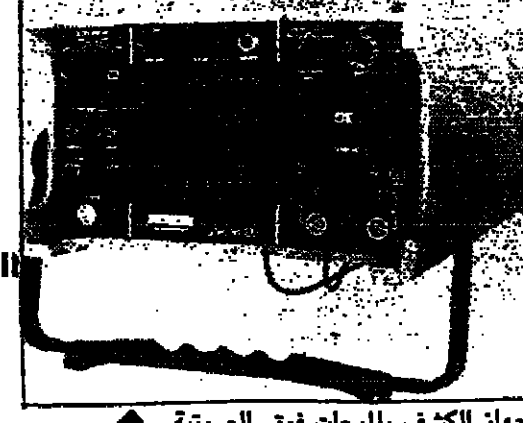
لعمل القيمة الحقيقية التي تحققها هذه الدراسات في ولايتها وتكديسها ان العمل الحقيقي لمشاكلنا ان يتبع الى من هذه الأرض وإن تخلقه إلا العقول المصرية الباقية التي تعاضد واقعا وتذكر مشاكلنا الحقيقية والامكانات المتاحة فتمثل لنا الحلول الواقعية بأسس تكلفة . وهنا نسلط الضوء على الدراسة التي قام بها الريان سعيد بلع وكان الهدف منها تحديد مجرى النيل من اسوان الى وادي حلفا الذي يبلغ طوله ٢٥٠ كيلومترا ، تقطعها السفن المصرية ٤٨ ساعة ، بدلا من ١٦ ساعة فقط نتيجة لعدم وجود خريطة ملاحية للمنطقة واضطرار طاقم السفينة للاعتماد على أبناء المنطقة ، والذين يدفعونهم ريس النيل ، لأشياء السفينة حتى العرب بعدما تتوقف السفينة حتى التيم التال .

وعندما اضطرت الهيئة العامة للنقل النهرى للاستعانة بالقياداء الأجانب لحل هذه المشكلة وتقبل فترة الرحلة لم يجد الخبراء في جيبهم سوى اقتراح استخدام نظام الرادار أو الملاحة الالكترونية رغم صغر حجم السفينة والتكلفة الباهظة التي سوف يتطلبها احوال هذا النظام . والقدرة على صيانتها .. وجاء الحل المصري النابع من البيئة ليقيم مشروعا لتزويد تكلفته على المليون جنيه بدد على الخريطة الملاحية المطلوبة للمجري ، وكان الحل البسيط هو الشمعونة التقليدية على ان تخدم بطايراتها بالطاقة الشمسية في فترة النهار لتتولى تيار كهربائي كاف يخدم طريق السفن في الليل ويختصر زمن الرحلة أكثر من ٢٢ ساعة .

الخبرة المصرية = ربحا أكثر

ويجد هذه الجولة يجدر بنا ان نتوقف لحظة بين أولئك الذين دعوا المشروع لتعرف على رائتهم في حصاد عام كامل من جهد المصريين .

يقول اللواء أنور حجازي وكيل أول وزارة المواصلات والنقل البحري ورئيس مجلس ادارة هيئة ميناء الاسكندرية دراسة لتطوير منظومة الاحصاء والمعلومات في ميناء الاسكندرية باستخدام الحاسب . ونحن حاليا نوظفهم بدراسات تطوير ميناء ودينا ميناء الخدمة التي قامت بها بيوت الخبرة الأجنبية كي يستفيدوا بها في الدراسات المستقبلية . فحين تأمل ان تحمل الخبرة المصرية محل الخبرة الأجنبية في أقرب فرصة فهي تساوي تكلفه أقل ومتابعة دائمة .



أول مركز معلومات في العالم العربي يعمل بالانتمار الصناعية

ولم اعمية تجربة هذا المركز في كونه تيسر قطاعا حيويا من التنمية الاقتصادية إذ ان أكثر من ٩٠٪ من تجارة مصر الخارجية تأتي بحرا . وإذا كان هذا القطاع قد استطاع في ظل الانظمة القائمة مواصلة دوره الهام في تشييد شركات قطاع النقل البحري حامل بالمشاكل الادارية والتنظيمية والفنية التي تحد من الاستغلال الأمثل لموارد الثروة البشرية كانت ام مادية ، الأمر الذي يجرى من الربح الذي كان من الممكن أن تحققه .

ومن هذا المخلوق نشأت فكرة المركز الحديث على لسان د . أحمد مامون مدير المركز الذي يقول : ان المشكلة التي تواجهنا في مصر هي تركيز البحوث على نقطة معينة فورية نتيجة لتدابير الجهد الجماعي المنظم ، ولقد كان التحدي بالنسبة لنا هو خلق الحوار ما بين قطاع البحوث والصناعة والمجتمع ، ليتعرف الباحث على مشاكل القطاع ويصفيها في بحث يوصف المشكلة بصورة علمية ، ويضع خطة منهجية لأخذ في الاعتبار حساب عنصرى التكلفة والائد المادي بالنسبة لراس المال .

أول مركز معلومات في العالم العربي يعمل بالانتمار الصناعية

بدأ أول مركز بحوث وبيت خبرة مصري من نوعه في العالم العربي يقدم عديدا من مشاغلنا ، والذي يعد أول بيت خبرة مصري في مجال صناعة النقل البحري اقامته العقول المصرية بتحويل من كافة ميئات وشركات قطاع النقل البحري في مصر لحل مشاكل القطاع باحدث الأساليب العلمية دون تحقيق أي ربح مادي ذاتي . وقد روع عند انشاء هذا المركز ان ينمو نموها طبيعيا طبقا لحاجات القطاع ، وذلك من خلال اعتماده على عدد محدود من العاملين داخل المركز مع الاستعانة بالخبراء واستلذة الصلعات والباحثين المصريين من الخارج في كافة التخصصات ، الأمر الذي يجعله إطارا يمكن تكلفة الخيرات المصرية في عمل من خلاله .

وعن اقسام المركز يقول المهندس مدوح الميرني رئيس قسم التخطيط والمتابعة : « ان المركز يضم أربعة اقسام بحثية هي : نظم المعلومات وادارة واقتصاديات النقل البحري والخدمات الفنية وتحليل نظم وبعوث الصلعات . ويضيف د . عمر عبدالعزیز اخصائي العمل : انه يجري الآن توريد القسم بالاجهزة التحليلية اللازمة لخدمة الدراسات والبحوث في مجال قيس السرعات واجهزة قيس القدرة - كما يجري التخطيط لقيام بصيانة واصلاح اجهزة التحكم الال والاجهزة الالكترونية التي تعمل بالحاسب . ويستطرد د . مامون مدير المركز قائلا : ان خدمة المعلومات واحدة من أهم مهام المركز ، ولذا فقد اشتركت في مجموعة من أهم واشمل قواعد البيانات وقواعد المعلومات العالية في الشبكة لانشائها قنوات الاتصال مع الشبكة القومية المصرية للمعلومات العلمية

سلسلة نقل
أكياس الطرود
والخطابات بين
الادوار .



.. وأحدث مركز للحركة البريدية في الشرق الأوسط

كل الخلق تشييد الآن الى ان الخطاب المرسل داخل القاهرة يصل في اليوم التالي مباشرة والخطاب المرسل الى المحافظات يصل خلال يومين او ثلاثة على اقل تقدير اما بالنسبة للخطابات المرسله للخارج فاصبحت تصل خلال اسبوع بعد ان كان يستغرق وصولها أكثر من ١٠ ايام على الأقل .

تحقيق : فادية الملاخ تصوير : نور صبيح

لتميز تميزها على انحاء الجمهورية وتكريا ما كان يحدث من اختلاف كثير من الطرود والخطابات عن اللقائ بعدد الطرود بسبب أزمة البريد ما كان يعمل وصولها بعض الوقت . والان بالطبع انقضى هذا المشكل حيث أصبح يتم نقل الخطابات من مبنى الهيئة الجديد للقطاع مباشرة حيث يرتبط المبنى بارسعة السكة الحديدية بواسطة رصيف خاص يتصل مباشرة مع رصيف رقم ١٠ ، بالخدمة من خلال اى باقى ارسعة المحطة .

اما بالنسبة للاستعدادات المستقبلية للمبنى الجديد لتطوير الخدمة على المستويين القومي والوطني من خلال تطبيق أحدث الأساليب التكنولوجية ، فقد أعدنا سطح المبنى على أساس ان يصلح لاستقبال طائرات هليكوبتر لنقل البريد من وإلى المطار مباشرة وذلك أيضا توفير الوقت والجهد والمال ولواكبة التقدم العالي الذي شمل مراحل أداء الخدمة البريدية وخاصة في السنوات الأخيرة .

ويوجه المهندس صبحي محمد الملاخ نائب رئيس مجلس ادارة هيئة البريد حيث يقول : في الحقيقة ليس السر في مورد انشاء مبنى جديد للهيئة ولكن السر يكمن وراء موقع المبنى بجوار المحطة الرئيسية لسكة حديد مصر وأيضا الاجهزة والمعدات الحديثة التي يضمها المبنى وأيضا الاستعدادات المستقبلية للمبنى .

أولا بالنسبة لموقع المبنى الجديد للهيئة بديان رصيف فهو ملائم لحركة سكة حديد مصر ، وهذا ليس بالشره العربي بالنسبة لجميع مراكز حركة البريد الرئيسية في مختلف دول العالم لانتقده حيث تقع هيئات البريد في هذه البلاد دائما بجوار محطات سكة الحديد الرئيسية بل يوجد أحيانا في بعض البلاد مثل هولندا مساكن للطرود للممر في مبنى البريد .

والهدف بالطبع من هذا واضح هو سهولة نقل الطرود والخطابات مباشرة من وإلى المطار وتزويد الوقت والجهد وأيضا التكلفة للمبنى . حيث تم توفير السيارات التي كانت تقوم بنقل كل هذه الكميات الضخمة من الخطابات والتي يصل عددها من ٢ الى ٤ ملايين خطاب يوميا من مختلف مناطق الجمهورية الى مبنى الهيئة لتتجه بالعبئة ليتم فرزها من هناك وتلقا مرة أخرى الى السكة الحديد

هذا ما يؤكد ان الساعات بطريق مصر ليست مجرد وسيلة نقل للطرود والخطابات بل هي وسيلة لنقل الحياة والخدمة البريدية في الشرق الأوسط .

م . صابر عبدالعال التحكم الال

في هذا ما يؤكد ان الساعات بطريق مصر ليست مجرد وسيلة نقل للطرود والخطابات بل هي وسيلة لنقل الحياة والخدمة البريدية في الشرق الأوسط .

الجريدة المصرية دأشما

جريدة يومية سياسية تصدر عن مؤسسة دار الصحافة في الكويت

مكتب الباسة بالقاهرة يطلع اعلاناكم

إتباع السالط - ميلان كبرى البراك - الدف

تليفون : ٧١٤٦٧١ / ٧١٤٦٦٦ - ص : ٤٤٧ الدف

**نحن وراء
كل جهاز تكييف هواء نتججه ...**

أفضل إنتاج وأفضل الخدمات
ليفل اسم ميراكو - بيروت

الاسم فوق أفضل جهاز تكييف في مصر

يورك MIRAكو

شركة مصر لصناعة التبريد والتكييف ش.م.م

القاهرة : ٤٨ شارع النيل أحمد عبدالعزیز - الهندسين
٧١٣٣٠٠ - ٧١٣٣٠٠ - ٧١٣٣٠٠ - ٧١٣٣٠٠
مراكش : ١٤٦ شارع الميرني - فانت حسان ت ٧١١١٦٦
الاسكندرية : ٤٠٠ طريق الميرني - رشدي ت ٨٥١٨١٤
مراكش : ١٧٤ شارع السودان - الجيزة ت ٣٦١٥٤٤

مواعيد العمل من الساعة ٨ صباحا إلى الساعة ٨ مساء

**تعلن
شركة جبر كواليتيبريد والهندسة**

إحدى شركات لخدمة القطاع العام للسلع الغذائية والتبريد

عن

تقدم خدماتها المتكاملة أو أي منها للعملاء والمستوردين للسلع الغذائية تحت
الاستلام بالموانئ حتى التوزيع بالمحافظات بما في ذلك :

التخزين المبرد والجاف والنقل المبرد

حيث تتوفر لدى الشركة ما يلي :

- ١- سعات تخزينية مبردة - ثلاجات - لتخزين المواد المبردة والحجمية ومخازن عادية ومساحات تصاع لتخزين المواد الجافة بموافقات بورسعيد - السويس - القاهرة الكبرى والوجه القبلي .
- ٢- إمكانية تجميد وتصنيع الاغذية الغير يصانغ الشركة .
- ٣- سيارات نقل مبردة وعادية للنقل من الموانئ ولجميع المحافظات .

للاستعلام

١٢١٦ رمسيس - القاهرة

الاتصال بالقطاع التجاري : تليفون ٧٤٤٩٩٢ / ٧٥١٠٩٩

والله الموفق

دعوة

ترجمو إدارة المسج السادة المكرمين من القنائيت والمنزهات والكثاب والنقاد والقيدين والإداريين الذين أضوا تأثر من خمسة وعشرين عاما أو ورقة زواد المسج من جبل الرزاد الذين سبق الإعلان عن أسمائهم :

الاتصال بإدارة المسج القومي لاستلام تذاكر الدعوة اعتبارا من يوم الثلاثاء ١٩٨٦/٤/١٥ حضور الحفل المقام بالسراج يوم الأحد ١٩٨٦/٤/٢٠ الساعة ٦ مساء .

مع تحية : إدارة المسج القومي

دعوة

ترجمو إدارة المسج السادة المكرمين من القنائيت والمنزهات والكثاب والنقاد والقيدين والإداريين الذين أضوا تأثر من خمسة وعشرين عاما أو ورقة زواد المسج من جبل الرزاد الذين سبق الإعلان عن أسمائهم :

الاتصال بإدارة المسج القومي لاستلام تذاكر الدعوة اعتبارا من يوم الثلاثاء ١٩٨٦/٤/١٥ حضور الحفل المقام بالسراج يوم الأحد ١٩٨٦/٤/٢٠ الساعة ٦ مساء .

مع تحية : إدارة المسج القومي

صلاحيات جلال
يقيم تركيبه
لحفظ الآثار والوانها
اختراع سويدي

□□ قرأت في النشرة الدولية للصحة السويدية عن الاختراع السويدي لحفظ الآثار من الرطوبة والحركة والأثرية والفساد، وهو عبارة عن انفاق شفافة مزودة بوحدة التهوية والتكييف وترشيق الضوء، وقد بدأ تركيب أول وحدة في (تخت) في الأقصر وهو أحد كتبة ملكي مبدع أمين أثناء حكم لنبش الثالث حول ١٥٠٠ قبل الميلاد، وهي مقبرة وأمانة الألوان والأشكال، ويحمل المشروع البنك الدولي ويستهدف لخدمة السويد، واتت من أعلاما للثورة والمسلم والبرقي متابة هذه العملية الجميلة التي تعلم بأخبارها من الخارج ولاشت ل أن الأعلام السويدي يتبعها خطوة بخطوة.



حظك اليوم

من ١٠٠ سنة في الزمان
في مثل هذا اليوم
١٩٨٦ سنة في الزمان
١٩٨٦ سنة في الزمان

كلمات متقاطعة
الكلمات
الافقية
العمودية

من ١٠٠ سنة في الزمان
في مثل هذا اليوم
١٩٨٦ سنة في الزمان
١٩٨٦ سنة في الزمان

نمي وزارة الصحة
مكون حالي العبدوي وزير الصحة
وكانه الزيادة ومدير المصمم
مدير الإدارات بمنزلة من
الذين والى المصمم لها السيرة
الحال صممت هاتم خورشيد
والدة الكثرة سلمية روني وكيلة
وزارة الصحة وسيلون الله عز
وجل للخدمة الرحمة والخدمة الصبر
والصبر

ينمي الدكتور عبد الاحد
جمال الدين رئيس المجلس
الاعلى للشباب والرياضة...
والسيد عبد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس

ينمي الدكتور عبد الاحد
جمال الدين رئيس المجلس
الاعلى للشباب والرياضة...
والسيد عبد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس

ينمي الدكتور عبد الاحد
جمال الدين رئيس المجلس
الاعلى للشباب والرياضة...
والسيد عبد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس

ينمي الدكتور عبد الاحد
جمال الدين رئيس المجلس
الاعلى للشباب والرياضة...
والسيد عبد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس

ينمي الدكتور عبد الاحد
جمال الدين رئيس المجلس
الاعلى للشباب والرياضة...
والسيد عبد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس
والسيد الزيد رئيس المجلس

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الدلتا للتأمين
رئيس مجلس الإدارة ونائب
مجلس الإدارة والمضو
والعضو والمضو والمضو

شركة الشرق الأوسط للتجارة والنقل (مستكو) MAG

معدات ماك MAG

إنتاج مصانع ١٤ أكتوبر اليوغوسلافية

لودر • بلدوزرات • حفارات • هراسات • دناير • تجهيزات محاجر

إلى السادة شركات المقاولات واستصلاح الأراضي وقطاع الحاجر والمقاولين

نقح القوة + الجودة + المتانة + السعر الأفضل

لودر رماح ULT 160 محرك ديزل ١٦٠ حصاناً

فاموس بترخيص مرسيديس

نقل الحركة طراز ZF بترخيص ألمانيا الغربية

مقصي ذرقة عالية في الاراء والمناظر

مصنع ليناس ظروف المناطق الحارة

متوافر لودر من ١ ١/٢ - ٤ متر مكعب

البريد: ٩٣١٨٣٩ / تليفون: ٥٨٧٩٢٢٦ / ٥٨٧٩١١٢ / برج السلام ت /

الجور والارستام لى الشركة بفرعها ونيلك ناصر جميع المحافظات

القاهرة / شارع ٢٦ بيلو ناصية شارع الجمهورية / تليفون ٩٣١٨٣٩

الاسكندرية / شارع ٧٨ شارع عبد السلام عارف - برج السلام ت / ٥٨٧٩٢٢٦ / ٥٨٧٩١١٢

من غير عوائق

فرقة الفلاحين بالنصرة وهي من اقدم الفرق المسرحية في الاقاليم

تعرضت حاليًا مسرحية الشحاتين - إخراج سرور نور

وتأليف محمد فريد عيسى في مناسبة احتفالها بمرور ٢٥ سنة على تكوينها

بمناسبة مرور ٥٠ سنة على وفاة الشاعر الأسباني لوركا يقدم المركز

لأول مرة .. مشروع متكامل لنشر الوثائق المصرية

كتبت : وفاء محمود

نظرا لغياب نشر الوثائق المصرية فكل ما يكتب من مصر يعتمد أساسا على الوثائق الأجنبية مما يؤدي إلى سيادة وجهة نظر غير محايدة

لذلك قامت لجنة التاريخ بجلوس الاعلى للثقافة باعداد مشروع متكامل لنشر الوثائق المصرية لأول مرة

وستبدأ حاليا بنشر وثائق الحملة الفرنسية على مصر في الفترة من عام ١٧٩٨ حتى عام ١٨٠١ وقد قامت بعمل دراسة لهذه الوثائق وهي تنقسم الى وثائق باللغة العربية والفرنسية ومجموعة من الوثائق بجامعة القاهرة وتم الحصول على صورة من وثائق الحملة من الارشيف الفرنسي

ونظرا لأهمية هذه الوثائق تاريخيا صرح د. عبدالعزيز نوار عبد اداب عيز شمس ان سمينار التاريخ الحديث بالكلية سيقوم باعداد دراسة لاعادة تنظيم وتصنيف وحفظ الوثائق بالحملة الشرعية بالقاهرة ودار الوثائق القومية بالقاهرة ومكتبة البلدية بالاسكندرية

سهرات استعراضية لشرحات

يتم حاليا تصوير عدد من السهرات الاستعراضية يقوم ببطولتها شريهان وعبد رشاد واحد راتب السهرات تأليف نبيل غلام ويوسف عوف وتصميم كمال نعيم وإخراج فهمي عبد الحميد

شريهان هي ايضا بطلة فوازير رمضان الاستعراضية الفخائية التي يخرجها فهمي عبد الحميد

كلية الفنون التطبيقية تحتفل بيوم المصمم الداخلي

بمناسبة الاحتفال بيوم المصمم الداخلي يقدم قسم التصميم الداخلي بكلية الفنون التطبيقية غدا احتفالا يكرم فيه الرواد بالإضافة لقامة معارض من انتاج الطلبة واعضاء هيئة التدريس فلقسم كما يعقد عدد من الندوات الخاصة للتعرف على مجالات أنشطة الخريجين من هذا القسم

عاطل يعثر على ٧ ملايين دولار

ويبحث عن صاحبها

عثر المواطن العتيدي وإليام موري (٢٨ سنة) على تذكرة بتصميم فائز قيمتها ٧,٦ مليون دولار

رغم ان موري يعاني من البطالة فقد بذل جهدا كبيرا ليحصل على ان صاحب التذكرة تسليمها له ان وجدته والذي انضج انه ايضا عاطل فقام باعطاء موري مكافأة قيمتها ١,٢ مليون دولار من قيمة التذكرة

أبو بكر عزت بطلا في السينما للمرة الأولى

عن قصة وسيناريو وحوار السيد علي وإخراج شريف حمودة يصور حاليا فيلم بلا خطية بطولة أبو بكر عزت وعبد العزيز وحسن حسني

بلا خطية يدور حول الخلافات العديدة التي حدثت نتيجة لما يعرف باسم وضع اليد

هذا هو أول فيلم يقوم ببطولته أبو بكر عزت بعد قيامه بالعديد من الأدوار الثانوية والعديد من البطولات على خشبة المسرح

في عيد القلوبية القومي

احتفال بالعيد القومي لجمعية القلوبية يتنظم قسم الثقافة بالجمعية الاحد القدام مخرجنا شعريا يشترك فيه الشعراء محمد ابراهيم أبو ستة وفاروق شوقى وفاروق جويده ووفاء وجدي ويسرا العزب واحمد الشهاوي

إحدى سمات العصر

افتتاح فرع

أرقى تشكيل من البضائع

الزبون دائما اعتدنا على حق

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!

أنا مبسوط كده .. أصل الفلوس بتبوظ الاخلاق !!